



eni i-Sigma top MS 15W-40

eni i-Sigma top MS 15W-40 je vícerozsahový motorový olej pro dlouhé intervaly výměn u nejnovější generace vznětových motorů užitkových vozidel pracujících za náročných podmínek, zejména dle poslední technologie ("EURO III ÷ V") a vybavené systémy následného zpracování výfukových plynů. To umožňuje prodloužené intervaly výměny olejů dle specifikací výrobců motorů.

eni i-Sigma top MS 15W-40 je obzvláště vhodný pro motory Volvo a Caterpillar.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

Stupeň SAE

15W-40

Hustota při 15 °C	kg/m ³	875
Viskozita při 100 °C	mm ² /s	14.6
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	109
Viskozita při -20 °C	mPa·s	6000
Viskozitní index	-	138
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	240
Bod tuhnutí	°C	-36

VLASTNOSTI A VÝKON

- **eni i-Sigma top MS 15W-40** má zvláštní vlastnosti vhodné k ochraně systému následného zpracování výfukových plynů před poškozením.
- Vysoká kvalita základových olejů (bez síry) a inovativní složení balíčku aditiv použitých v **eni i-Sigma top MS 15W-40** zajišťuje bezpečnější a delší intervaly výměn oleje.
- Jeho detergentně-dispergantní vlastnosti udržují díly motoru mimořádně čisté a zároveň pevné produkty vzniklé spalováním jsou drženy v suspenzi a tak se zabraňuje vzniku škodlivých úsad.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** se vyznačuje značnou odolností proti stárnutí a zejména před oxidací, která může být způsobena delším provozem za vysokých teplot za přítomnosti vzduchu a dalších látek. Jeho antioxidační, protikorozní a protiotěrové vlastnosti chrání motor a zajišťují maximální účinnost motoru po celou dobu jeho životnosti.
- **eni i-Sigma top MS 15W-40** se vyznačuje vynikající stabilitou viskozity za provozu.

SPECIFIKACE

eni i-Sigma top MS 15W-40 je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících servisních specifikací:

- API CJ-4/SM
- ACEA E9
- MB Approval 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS-4



eni i-Sigma top MS 15W-40

- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC III-10 LA